


D.2

| | | | | |
|---|--|-----------------------------------|---|------------------------|
| VYPRACOVAL: ING. JAROSLAV PALGUT | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JAROSLAV PALGUT | KONTROLOVAL: ING. MARTIN RUŠÍN |  | |
| OBJEDNÁVATEĽ: SPRÁVA CIEST KSK | OKRES STAVBY; KATASTRÁLNE ÚZEMIE: TREBIŠOV; VOJČICE | | MOSTAT, spol. s r.o. Belehradská 18, 040 13 Košice | |
| STAVBA: REKONŠTRUKCIA MOSTA M1843 CEZ POTOK TERNAVKA V OBCI VOJČICE | | | STUPEŇ: DSPRS | FORMÁT: xA4 |
| OBJEKT: 101 ÚPRAVA CESTY III/3637 | | | DÁTUM: 05.2024 | Č. ZÁKAZKY: 3039-22 |
| NÁZOV PRÍLOHY: TECHNICKÁ SPRÁVA | | | MIERKA: | Č. ARCH.: 216 |
| | | | ČÍSLO PRÍLOHY: 2.1 | ČÍSLO SÚPRAVY: |

OBSAH TECHNICKEJ SPRÁVY:

| | |
|--|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE | 2 |
| 1.1 Stavba | 2 |
| 1.2 Stavebník | 2 |
| 2. NADVÄZNOŠŤ MOSTNÉHO OBJEKTU NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ PD (DÚR) | 2 |
| 3. PODKLADY | 2 |
| 4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA | 2 |
| 4.1 Účel a funkcia časti stavby..... | 2 |
| 4.2 Základné údaje | 2 |
| 4.3 Vybavenie pozemnej komunikácie..... | 4 |
| 4.4 Riešenie odvodnenia | 4 |
| 4.5 Odhumusovanie | 4 |
| 4.6 Búracie práce..... | 4 |
| 4.7 Napojenie na existujúce komunikácie a prístupy rozdelené stavbou..... | 5 |
| 4.8 Väzby na existujúce inžinierske siete | 5 |
| 4.8 Stavebné dvory a skládky humusu | 6 |
| 4.9 Výrub drevín | 6 |
| 4.10 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd | 6 |
| 5. POŽIADAKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU | 6 |
| 5.1 Hlavné zásady postupu výstavby..... | 6 |
| 5.2 Vytýčenie objektu..... | 6 |
| 5.3 Požiadavky na údržbu..... | 7 |
| 6. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK | 7 |
| 6.1 Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie | 7 |
| 6.2 Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky..... | 7 |
| 6.3 Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby | 7 |
| 7. SÚVISIACE OBJEKTY | 8 |
| 8. ZOZNAM POUŽITÝCH NORIEM..... | 8 |

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: **Rekonštrukcia mosta M1843 cez potok Ternavka v obci Vojčice**
Časť stavby: **101 Úprava cesty III/3736**

Miesto stavby: kraj: Košický
okres: Trebišov

Katastrálne územie: Vojčice

Druh stavby: rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka: **Správa ciest Košického samosprávneho Kraja**
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov a adresa: **MOSTAT, spol. s r.o.**
Belehradská 18, 040 13 Košice

Zodpovedný projektant: Ing. Jaroslav Palgut, evidenčné číslo 4755

1.4 Uvažovaný správca mosta

Názov a adresa: **Správa ciest Košického samosprávneho kraja**
Stredisko Trebišov
Ruskovská 3, 075 01 Trebišov

2. NADVÄZNOŠŤ MOSTNÉHO OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ PD (DÚR)

Na objekt nebola vypracovaná a schvaľovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie.

3. PODKLADY

Pri vypracovaní DSPRS boli použité nasledovné podklady:

- polohopisné a výškopisné zameranie miesta stavby (GEONA, s.r.o. 08.2022, 01.2024),
- stanoviská zainteresovaných organizácií a zložiek štátnej správy,
- katastrálna mapa záujmového územia,
- obhliadka miesta stavby projektantom,
- príslušné technické normy (STN) a predpisy.

4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1 Účel a funkcia časti stavby

Objekt rieši úpravu cesty III/3736 vyvolanú rekonštrukciou mosta M1843 cez potok Trnávka.

4.2 Základné údaje

Kategória : pôvodné šírkové usporiadanie, na moste C6,5/50
Návrhová rýchlosť : $v_n = 50\text{km/h}$

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Dĺžka trasy | : | 50m |
| Smerové oblúky | : | $R_1=58m$, $L=62,23m$, $R_2=25m$, $L=38,34m$ |
| Výškové oblúky | : | $R_1=450m$, sklon dotyčníc +5,38%, -2,83% |
| Pozdĺžne sklony | : | $s_1= 5,38\%$, $s_2=2,38\%$ (existujúci) |
| Počet jazdných pruhov | : | 2 |
| Šírka jazdných pruhov | : | 2×3,0m |
| Priečny sklon vozovky | : | premenný jednostranný (exist.), na moste strechovitý 2% |
| Priečny sklon nespevnenej krajnice | : | 8,00% |
| Vozovka | : | polotuhá |

Smerové vedenie objektu kopíruje existujúce smerové vedenie cesty III/3736, skladá sa z ľavostranného oblúka s polomerom $R_1= 58$, dĺžky 62,23m, priamej dĺžky 16,18m a ľavostranného oblúka s polomerom $R_2=25m$ dĺžky 38,034m. Na začiatku a na konci úpravy sa plynulo napája na smerové vedenie cesty III/3736 v príľahlých úsekoch. Smerové vedenie navrhovanej úpravy rešpektuje požiadavky STN 73 6101/O1 pre daný typ komunikácie.

Výškové vedenie komunikácie začína a končí plynulým napojením na existujúcu niveletu cesty III/3736 v sklone konštantnom pozdĺžnom sklone 5,38%, v km 0,001345 sa začína vypuklý výškový oblúk s polomerom $R=450m$ so sklonom dotyčníc +5,38% a -2,83%. V km 0,038 219 výškový oblúk končí a niveleta plynulo pokračuje v pozdĺžnom sklone -2,83% dom km 0,050 00 kde úprava končí a navrhovaná niveleta sa plynulo napája na niveletu cesty v príľahlých úsekoch.

Šírkové usporiadanie cesty zodpovedá pôvodnému šírkovému usporiadaniu na ceste III/3736, t.j. kat. C6,5/50 s rozšírením na kategóriu C 7,5/50, ktorá je navrhnutá na moste.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá ako polotuhá s bituménovým krytom. V celej dĺžke úpravy sú navrhnuté dva typy konštrukcie vozovky. V miestach existujúcej vozovky sa v dĺžke navrhovanej úpravy odrézuje existujúci asfalt v hrúbke 110mm a v rovnakej hrúbke bude nahradený konštrukčnými vrstvami v nasledovnej skladbe:

| | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|
| Asfaltový koberec mastixový | SMA 11-I, PMB 45/80-75 | 50mm |
| Spájací postrek emulzný, modifikovaný | PS BMP, EMULZIA C60BP4 | min. 0,3kg/m ² |
| Asfaltový betón | ACL 16 PMB 10/40-75 | 60mm |
| <u>Infiltračný postrek emulzný, modifikovaný</u> | <u>PS B, emulzia C60B4</u> | <u>min. 0,6kg/m²</u> |
| Spolu | | min.110mm |

Nad prechodovou oblasťou mosta je navrhnutá konštrukcia vozovky ako polotuhá s bituménovým krytom v skladbe:

| | | |
|--|--------------------------------|---------------------------|
| Asfaltový koberec mastixový | SMA 11-I, PMB 45/80-75 | 50mm |
| Spájací postrek emulzný, modifikovaný | PS BMP, EMULZIA C60BP4 | min. 0,3kg/m ² |
| Asfaltový betón | ACL 16 PMB 10/40-75 | 60mm |
| Spájací postrek emulzný, modifikovaný | PS B; EMULZIA C60BP4 | min. 0,3kg/m ² |
| Asfaltový betón | AC 22 P; 50/70; I | 90mm |
| Infiltračný postrek emulzný, modifikovaný | PS B, emulzia C60B4 | min. 0,6kg/m ² |
| Stabilizácia cementom | CBGM C5/6 22 | 200mm |
| <u>Nestmelená vrstva zo štrkodrviny fr. 0-63</u> | <u>UM ŠD 0/31,5, Gc</u> | <u>200-240mm</u> |
| Spolu | | 600-640mm |

Najnižšia únosnosť zemnej pláne v mieste rozšírenia vozovky vyjadrená modulom pretvárnosti E_{def2} je min. 100MPa ($E_{def2}/E_{def1}<2,5$). Na styku starej a novej vozovky sa jednotlivé vrstvy previažu.

4.3 Vybavenie pozemnej komunikácie

Na komunikácii sa osadí dopravné značenie.

Cesta bude vybavená vodorovným dopravným značením. Trvalé a dočasné dopravné značenie je predmetom samostatnej časti PD.

4.4 Riešenie odvodnenia

Odvodnenie úpravy cesty III/3736 pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu.

Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom priamo na svahy existujúceho zemného telesa.

4.5 Odhumusovanie

Odhumusovanie zrealizuje zhotoviteľ na stavbou dotknutých svahoch. Humus sa odvezie na depóniu humusu situovanú pozdĺž trasy. Po skončení stavby sa dočasné zábery spätne zahumusujú. Humus sa použije na zahumusovanie svahov.

Hrúbka odhumusovania je 0,15m a zahumusovania je 0,10 m. Prípadný výrub krov a drevín pre celú stavbu sa zrealizuje v rámci prípravy územia.

4.6 Búracie práce

Búracie práce sa počas úpravy cesty III/3736 predpokladajú v celom úseku, kde trasa zaberá existujúcu komunikáciu.

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby:

Tabuľka odpadov:

| Názov | Zatriedenie | Druh | Množstvo | Zneškodnenie |
|--|-------------|------|----------|--------------|
| Bituménová zmes vybúraná | 17 03 02 | O | 75t | R5 |
| Zemina a kamenivo obsahujúca nebezpečné látky - kontaminovaná zemina ropnými látkami | 17 05 03 | N | 20t | D1 |
| Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami | 17 05 05 | N | 10t | D1 |
| Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov | 20 03 01 | O | 1t | D1 |

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov. **Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.**

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov. **Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.**

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží na pozemkoch investora.

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu.

4.7 Napojenie na existujúce komunikácie a prístupy rozdelené stavbou

Úprava cesty III/3736 rešpektuje a zachováva všetky vjazdy na príľahlé pozemky v predmetnom úseku.

4.8 Väzby na existujúce inžinierske siete

Na základe stanovísk jednotlivých správcov (zaslaných v čase projektových prác) úprava na ceste III/3736 križuje v staničení 0,003 podzemné telekomunikačné vedenie Slovak Telekom, ktoré realizáciou objektu nebude dotknuté. Dotknuté siete sú znázornené v koordinačnej situácii stavby a v situácii objektu.

Po vypršaní platnosti stavby je zhotoviteľ stavby zažiadať jednotlivých správcov o opätovné zaslanie stanovísk k existencii IS.

4.8 Stavebné dvory a skládky humusu

Dočasná skládka humusu sa zriadi na pozemkoch situovaných pozdĺž trasy.

4.9 Výrub drevín

Dreviny, kry a náletová burina bude z okolia trasy odstránená v rámci bežnej údržby.

4.10 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Režim povrchových a spodných vôd nebude navrhovaným objektom 101 negatívne dotknutý. Spôsob odvodnenia je popísaný v kapitole 4.4 tejto technickej správy.

5. POŽIADAKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Predmetná stavba sa bude realizovať v dotyku s existujúcim dopravným systémom a bude nutné obmedzenie verejnej premávky na ceste III/3736.

Úprava cesty sa bude realizovať v jednej etape v nadväznosti na rekonštrukciu mosta M1843, objekt 201. Verejná doprava bude počas realizácie prác organizovaná dočasným dopravným značením.

5.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Postup stavebných prác na objektoch nachádzajúcich sa v novej polohe musí byť zahájený vytýčením všetkých inžinierskych sietí. Pri výstavbe sa využijú štandardné postupy výstavby:

- vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v dotknutom území stavby, hlavných bodov trasy a majetkovej hranice,
- príprava staveniska, uskutočnenie výrubov krovín a stromov. Pne stromov, vetvy konárov stromov a krovín z výrubu sa môžu ponúknuť na materiálové a energetické zhodnotenie (napr. na vykurovanie pre občanov, resp. štiepkovanie a uloženie na kompost v najbližšej kompostárni). Nakladanie s týmto materiálom sa musí zdokumentovať, je zakázané páliť pne, vetvy stromov a kroviny na stavenisku. Likvidácia porastov bude vykonaná podľa postupu a potrieb stavby na uvoľňovanie staveniska,
- zriadenie stavebného dvora,
- odhumusovanie,
- odstránenie existujúcej konštrukcie vozovky, realizácia skúšok podložia,
- realizácia preložiek inžinierskych sietí,
- výmena nevhodného podložia, zemné práce,
- budovanie jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky,
- zriadenie vybavenia komunikácie,
- likvidácia dočasných depónií zeminy, humusu, stavebných dvorov a prípadných dočasných prístupových ciest,
- spätná rekultivácia dočasných záberov,
- potrebné úpravy na ceste po ukončení stavby.

5.2 Vytýčenie objektu

Vytýčenie stavebného objektu sa vykoná podľa prílohy č.2: Situácia, kde sú zobrazené súradnice podrobných bodov trasy. Výškové osadenie sa zrealizuje podľa prílohy „Pozdĺžny profil“. Výškový systém B.p.v. (Balt po vyrovnaní), súradnicový systém S-JTSK (v realizácii JTSK). Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422.

5.3 Požiadavky na údržbu

Po ukončení výstavby bude objekt odovzdaný do správy SC KSK, stredisko Trebišov. Údržba bude pozostávať z bežnej zimnej údržby a kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, všetkých prvkov odvodnenia, vybavenia komunikácie a úprav vegetačného krytu svahov cestného telesa.

6. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK

6.1 Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhovaná stavba pozostávajúca z úprav na ceste III/3736 bude vybavená zariadeniami, ktoré minimalizujú jej prípadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Nakladanie s odpadmi bude riešené pôvodcom odpadu v súlade s príslušnými zákonmi. Tabuľka odpadov je dokladovaná v kapitole 4.6. Stavebné práce je nutné prevádzať v súlade s platnými normami, predpismi a vyhláškami.

6.2 Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Bezpečnosť cestnej premávky na komunikácii bude zaručená parametrami jej technického riešenia. Dôležité pre dodržanie bezpečnosti premávky bude pravidelná starostlivosť o bezpečnostné zariadenia, údržba a obnova dopravného značenia.

6.3 Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Samotné stavebné práce predmetného objektu nepredstavujú nadštandardné procesy vo výstavbe. Budú si však vyžadovať zvýšené bezpečnostné opatrenia, tak zo strany dodávateľa stavby, ako aj účastníkov cestnej premávky. Pozornosť bude nutné venovať existujúcim, prípadne už preloženým inžinierskym sieťam. Ich polohu bude nutné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť. Pred zahájením výstavby objektu je potrebné vybudovať chráničky neprekľadaných inžinierskych sietí, pričom v miestach kde sú siete položené budú musieť byť výkopové práce realizované ručne tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. **Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.**

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Ďalej je nutné dodržiavať najmä nasledovné zákony:

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení.
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce.
- Vyhláška 508/2009 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia.
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Ako aj ostatnú platnú legislatívu v aktuálnom znení.

Pravidlá BOZP na vykonávanie prác na stavenisku, osobitné opatrenia pre práce s osobitným nebezpečenstvom a príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné

zohľadňovať pri všetkých prácach budú riešené v samostatnej časti dokumentácie zhotoviteľa stavby - „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ (vypracovaný v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.)

Rovnako je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky a s tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách,
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie a pod.) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu,
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami,
- vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození, ktoré vyplývajú z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach,
- posúdenie rizika pri ich používaní a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam bude zosumarizované v manuáli užívania stavby.

7. SÚVISIACE OBJEKTY

Z dôvodu výstavby objektu budú dotknuté nasledovné inžinierske siete a objekty:

- 201 Rekonštrukcia mosta M1843
- 601 Prekládka kábla Slovak Telekom

8. ZOZNAM POUŽITÝCH NORIEM

Počas realizácie stavby je potrebné dodržiavať podmienky kompetentných orgánov a zložiek štátnej správy, ktoré sa k objektu vyjadrovali v predchádzajúcich stupňoch projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ stavby musí realizovať objekt z materiálov s atestmi a certifikáciou, konštrukčných častí príslušenstva objektu.

Úprava cesty III/3736 je navrhnutá podľa v súčasnosti platných STN EN, predpisov a nariadení.

Použité normy a predpisy:

- STN 73 3050 Zemné práce.
- STN 73 6101/O1 Projektovanie ciest a diaľnic.
- TKP, KL všeobecné technicko-kvalitatívne podmienky a katalógové listy Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
- ZTKP Zvláštne technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.
- VL1 Vozovky a krajnice Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií.
- TP Technické predpisy - schválené.

Vypracoval: Jaroslav Palgut
 Košice, máj 2024